

RED ONS SPOOR

Ook morgen willen wij dat de werknemers op hun werk raken, de studenten hun examens afleggen, elke burger het treinticket kan betalen, het spoor een alternatief biedt voor het verkeersinfarct... en de spoorwerknemer gewaardeerd wordt.



Kortom: degelijk, betaalbaar, veilig, toegankelijk openbaar vervoer voor de treinreiziger is van belang!

Hoe: Dankzij voldoende overheidsmiddelen voor het spoor

Dankzij voldoende kwalitatieve jobs voor het spoorpersoneel

Waarom leverden 8 maanden overleg met Minister Galant en de NMBS-directie geen resultaat op?

Wat wil Minister Galant:

- Een productiviteitstijging van 20%: 4% op jaarbasis
- 20 % besparen = 3 miljard besparen over 5 jaar op rug van de treinreiziger en de spoorwerknemers
- Veiligheid op het net: minder personeel en meer werkdruk
- Op 20 % van de lijnen geen spoorbegeleider meer
- One man-car: treinen met maar één personeelslid aan boord: de treinbestuurder
- Duurdere tarieven: flexibele tarieven in functie van het profiel en de behoeften van de klant
- 60% van de stationsloketten afgeschaft
- 6.000 jobs minder tegen 2020 – nochtans beloofde de regering *jobs,jobs,jobs* !
- 900 km. spoor buiten dienst

Wat is de frustratie van het spoorpersoneel?

- De druk op de productiviteit van de laatste jaren met steeds minder personeel op de vloer
- 300.000 verlof en recup-uren niet toegekend
- Het ridiculiseren en niet correct voorstellen van hun loon- en arbeidsvoorwaarden
- 6000 jobs in uitverkoop
- Het dossier en de problemen op hen afwentelen

DAAROM VERDIENT:

° **DE TREINREIZIGER VOLDOENDE INVESTERINGEN IN HET SPOOR**

° **DE SPOORWERKNEMER VOLDOENDE KWALITATIEVE JOBS**

*Een belangrijke prioriteit is het karakter van de spoorwegen als openbare dienst.
Dat waarborgt het recht op mobiliteit voor iedereen en een alternatief voor het verkeersinfarct.*

<http://redonzetrein.petitie.be>